



COMUNE DI SORA

PROVINCIA di FROSINONE

COPIA DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE

N. 201 DEL 01.072013

OGGETTO: LEGGE 144/99 – 4° E 5° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE DEL PNSS (DGR N.156 DEL 13.04.2012) FINANZIAMENTO DI €.300.000,00 AL COMUNE DI SORA PER “PIANO INTERSETTORIALE PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE NELL’AREA URBANA. INTEGRAZIONE DI TECNOLOGIE INNOVATIVE PER LA GESTIONE ED IL GOVERNO DELLA SICUREZZA STRADALE E PRIMI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SULLA RETE STRADALE”- APPROVAZIONE REVISIONE PROGETTUALE.

L'anno duemilatredici, il giorno uno
del mese Luglio, alle ore 19,00 in Sora e nella Casa Comunale

Appositamente convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

			Presente	Assente
Ernesto	Tersigni	Sindaco	SI	
Vittorio	Di Carlo	Vice Sindaco		SI
Agostino	Di Pucchio	Assessore	SI	
Maria Paola	D'Orazio	Assessore		SI
Andrea	Petricca	Assessore	SI	
Francesco	Ganino	Assessore		SI

Presiede il Sindaco dr. Ernesto Tersigni

Partecipa ai sensi dell'art.97 – quarto comma, lett.a - del D.Lgs. 18/08/2000, n.267, il Segretario Generale del Comune dott.ssa Lucia Leto.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale e riconosciuta la validità della adunanza, invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto suindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- il Ministero Infrastrutture e Trasporti, in esecuzione del “Piano Nazionale della Sicurezza Stradale” (PNSS) istituito ai sensi della legge n. 144/1999, ed approvato con deliberazione CIPE n. 100 del 29 novembre 2002, ha predisposto finanziamenti a favore delle Regioni per interventi in materia di sicurezza stradale, con lo scopo di raggiungere un tasso annuo di riduzione delle vittime degli incidenti stradali, coerentemente agli obiettivi UE;
- la Regione Lazio, in attuazione della legge n.° 144/99 – 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, con deliberazione di Giunta Regionale n.° 156 del 13.04.2012, ha approvato il bando per il recepimento delle domande dei progetti da parte delle amministrazioni interessate, la cui scadenza era fissata al 26.06.2012;
- con atto di Giunta Comunale n. 178 del 25/06/2012 è stata approvata la proposta di intervento intersettoriale del Comune di Sora nel campo della sicurezza stradale, per un costo complessivo di € 600.000,00 di cui il 50% a carico della Regione Lazio ed il restante 50% a carico del Comune di Sora;
- con Determinazione n. AO9782 del 28/09/2012 il Dipartimento Istituzionale e Territorio della Regione Lazio ha approvato la proposta n. 19900 del 27/09/2012 avente ad oggetto “Legge 17 maggio 1999, n. 144 Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - 4° e 5° Programma di attuazione. Approvazione graduatoria e ripartizione fondi”;
- il Comune di Sora in base alla Determinazione di cui sopra risulta inserito utilmente in graduatoria con il proprio progetto di importo complessivo di € 600.000,00 di cui € 300.000,00 di finanziamento a carico della Regione Lazio ed € 300.000,00 a carico del Comune di Sora;
- in data 17/01/2013 è stata sottoscritta la convenzione tra la Regione Lazio ed il Comune di Sora in conto Legge 144/99 - 4° e 5° Programma di attuazione del PNSS (DGR n. 156 del 13/04/2012) per il finanziamento di € 300.000,00 al Comune di Sora per *“Piano intersettoriale per il miglioramento della sicurezza stradale nell'area urbana. Integrazione di tecnologie innovative per la gestione e il governo della sicurezza stradale e primi interventi di messa in sicurezza sulla rete stradale”*;

CONSIDERATO CHE:

- il predetto bando, in coerenza con l' "Atto di indirizzo per il governo della sicurezza stradale" era finalizzato a:
 1. sviluppare e rafforzare le capacità di governo della sicurezza stradale presso le Regioni, le Province e i Comuni e ad incentivare la crescita degli investimenti per migliorare la sicurezza stradale;
 2. favorire la formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale presso i cittadini in età scolare, presso gli adulti e presso i decisori e i tecnici che possono contribuire al miglioramento della sicurezza stradale;
 3. promuovere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia, distribuiti su tutta la gamma dei campi di intervento prioritari, e favorirne la diffusione in modo da determinare, a parità di risorse disponibili, la più ampia e celere riduzione delle vittime degli incidenti stradali;
- il medesimo bando fissava, altresì, i criteri delle procedure selettive al fine di indirizzare le risorse finanziarie su quegli interventi che offrono le più soddisfacenti prospettive in termini di riduzione delle vittime di incidenti stradali;
- la Proposta presentata in risposta al bando della Regione Lazio, relativo al 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, si poneva l'obiettivo di dare avvio ad azioni strutturali e aggiuntive finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale nell'area urbana, come descritto negli allegati progettuali alla Domanda di partecipazione;

RILEVATO CHE

- in aggiunta agli eventi incidentali documentati per il 2004 – 2011 nell'ambito della proposta, sono stati registrati altri sinistri con una seria compromissione della sicurezza stradale per l'intero anno 2012 e la prima parte dell'anno 2013;
- dalla data di approvazione della proposta di intervento (giugno 2012) alla data della sottoscrizione della convenzione con la Regione Lazio (gennaio 2013), l'Ente ha avuto la possibilità di essere ammesso ad ulteriori finanziamenti e precisamente per i "Progetti Open Data da parte degli Enti locali del Lazio" ha ottenuto l'approvazione del progetto "SoraOPEN";

- in tale progetto, finanziato per complessivi € 142.175,00, il Comune di Sora realizzerà un dataset open e relativa APP (applicazione) che avrà lo scopo di aggregare diverse informazioni tra cui quelle inerenti la cartellonistica e la segnaletica verticale;

CONSTATATO che attraverso i suddetti finanziamenti il Comune ha la possibilità di realizzare in altro modo parte delle attività previste nella Proposta presentata in risposta al bando della Regione Lazio, relativo al 4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale nonché di verificare la possibilità di integrare tra loro attività finanziate con fondi diversi al fine di realizzare economie di risorse;

RITENUTO opportuno, per quanto sopra specificato, rimodulare le attività contenute nella proposta ed i relativi quadri economici, al fine di migliorare l'efficacia complessiva della proposta stessa e le ricadute positive sul territorio in termini di miglioramento delle condizioni di sicurezza stradale;

DATO ATTO

- che a fronte delle nuove condizioni verificatesi la proposta progettuale è stata aggiornata prevedendo un incremento degli interventi di messa in sicurezza delle intersezioni urbane con priorità subordinata ai risultati del Piano per il miglioramento della sicurezza stradale nell'area urbana e alla disponibilità di fondi derivanti da economie nella realizzazione delle altre attività previste;
- che per l'attività di "Integrazione di tecnologie innovative per l'analisi e il monitoraggio della rete viaria" si prevede di avviare una fase sperimentale, su un campione di ridotte dimensioni della rete viaria comunale, al fine di verificare la possibilità di integrare detta attività con altre iniziative avviate o in fase di avvio da parte dell'Amministrazione con fondi diversi da quelli del PNSS;
- che per migliorare l'efficacia del Centro di Monitoraggio e aumentare la capacità di contrasto e controllo degli organi di Polizia Municipale, anche alla luce dei sinistri registrati, è stata rafforzata la dotazione di risorse umane all'uopo dedicate;
- che per migliorare gli effetti della Proposta sono state individuate in via preliminare altre 3 intersezioni da mettere in sicurezza;
- che la priorità n. 1 è assegnata alle due rotatorie già previste per la sistemazione delle

intersezioni di via Cellaro e via Ferri su via Costantinopoli;
--che grazie alla rimodulazione del quadro economico e subordinatamente alle
risultanze delle analisi condotte nell'ambito del "Piano intersettoriale per il
miglioramento della sicurezza stradale nell'area urbana" e alla disponibilità di fondi
derivanti da economie nella realizzazione delle altre attività previste si individuano le
ulteriori priorità:

Piazza San Lorenzo / Piazza Risorgimento (PRIORITA' 2).

Piazza Savona (PRIORITA' 3).

Piazza Principe Umberto (PRIORITA' 4);

--che in concomitanza con i suddetti interventi, nelle ubicazioni che l'amministrazione
valuterà più urgenti sotto il profilo della tutela della sicurezza dei cittadini e delle utenze
deboli in particolare, si prevedono azioni trasversali consistenti in realizzazione di
attraversamenti pedonali non a raso, miglioramento della segnaletica verticale,
acquisizione e collocazione di dissuasori di velocità.

ACQUISITI i pareri favorevoli di regolarità dell'atto:

- in ordine alla Regolarità Tecnica, espressa dal Responsabile del Servizio interessato,
ai sensi e per gli effetti dell'art.49 D.Lgs. 267/2000 Testo Unico in materia di
ordinamento degli Enti Locali ;

MEDIANTE votazione resa nei modi e termini di legge;

PRESENTI 4 VOTANTI 4 FAVOREVOLI 4 CONTRARI / ASTENUTI /

DELIBERA

- 1) di approvare l'aggiornamento della Proposta d'intervento intersettoriale del Comune di Sora nel campo della sicurezza stradale, che qui si allega, per un costo complessivo di € 600.000,00 di cui il 50% a carico della Regione Lazio, composta dalla seguente documentazione di supporto:
 - Allegato A – Modulo di Proposta (allegato non modificato);
 - Allegato B – Scheda dei parametri qualificanti (allegato non modificato);
 - Allegato C – Analisi generale della sicurezza stradale (allegato non modificato);

- Allegato C1 – Analisi dati incidentalità (allegato non modificato);
 - Allegato D – Convenzione tipo (allegato non modificato);
 - Allegato E0 – Documentazione comprovante l’adesione alla proposta a titolo non oneroso da parte di altri soggetti pubblici (allegato non modificato);
 - **Allegato E1 – Relazione generale e Quadro economico complessivo (allegato revisionato)**;
 - **Allegato E2 – Piano intersettoriale per il miglioramento della sicurezza stradale nell’area urbana: contenuti ai sensi delle Linee Guida per i piani della sicurezza stradale urbana (allegato revisionato)**;
 - **Allegato E3.1 – Primi interventi di messa in sicurezza sulla rete - Inquadramento generale (allegato revisionato)**;
 - **Allegato E3.2 – Schema della sistemazione a rotatoria delle intersezioni di via Costantinopoli con via Ferri e con via Cellaro (allegato revisionato)**;
 - **Allegato E3.3 – Sistemazione del nodo Piazza Risorgimento – Piazza San Lorenzo (nuovo allegato)**;
 - **Allegato E3.4 –Sistemazione del nodo Piazza Savona (nuovo allegato)**;
 - **Allegato E3.5 –Sistemazione del nodo Piazza Principe Umberto (nuovo allegato)**;
 - **Allegato E3.6 – Relazione illustrativa e Quadri economici della sistemazione dei nodi di Via Costantinopoli con via Ferri e con via Cellaro e del nodo Piazza Risorgimento – Piazza San Lorenzo (allegato revisionato)**;
 - **Allegato E4 – Relazione sulla tecnologia innovativa per il monitoraggio della qualità delle strade e per il monitoraggio della sua evoluzione (allegato revisionato)**;
 - Allegato F – Nomina del Responsabile del procedimento (allegato non modificato);
 - Allegato H – Nota di cui al punto f) Art. 5 del Bando (nota sull’aggiuntività e specificità della Proposta rispetto all’azione corrente dell’Amministrazione) (allegato non modificato).
- 2) di demandare alle figure istituzionali preposte alla gestione dei rapporti con la Regione Lazio di attivare le procedure consequenziali.

Infine

LA GIUNTA COMUNALE

Considerata l'urgenza che riveste l'esecuzione dell'atto con votazione resa nei modi e forme di legge, all'unanimità

DELIBERA

Di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 Comma 4 del D.Lgs. 267/2000

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO

IL SEGRETRIO GENERALE

F.to Dr. ERNESTO TERSIGNI

F.to Dott.ssa LUCIA LETO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

N. _____ /Albo On - Line

Il Segretario Generale attesta che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio ON - LINE ai sensi dell'art.32, 1° e 5° comma, della L. n.69/2009 e all'Albo Pretorio del Comune, ai sensi dell'art.124, 1° comma, D.Lgs. n.267/2000, per 15 giorni consecutivi.

Sora, li **2 LUG. 2013**

IL MESSO COMUNALE

F.to

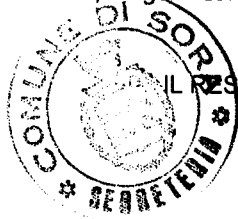
IL VICE SEGRETARIO

F.to Ing. Antonio Facchini

SEGRETERIA GENERALE

La presente deliberazione:

- è stata comunicata ai Capigruppo Consiliari con lettera prot. n. 2181 /Segr. Gen. del **2 LUG. 2013** (art.125 - 1° comma, D.Lgs. n.267/2000)



IL RESPONSABILE DELLA SEGRETERIA

MARIA LUISA MANCINI

Per copia conforme all'originale per uso amministrativo

Sora, li **2 LUG. 2013**



IL VICE SEGRETARIO

F.to Ing. Antonio Facchini

- è divenuta esecutiva, ai sensi del 4 comma, dell'art.134, del D.Lgs. 267/2000

il **2 LUG. 2013**

IL VICE SEGRETARIO

F.to Ing. Antonio Facchini